

Presse Information

Wiener Neudorf, 24. Oktober 2011

Der neue Honda Integra: Motorrad-Performance mit Scooter-Komfort

Der Honda Integra verbindet die nutzerfreundlichen Vorzüge eines Großrollers mit den fahrdynamischen Vorteilen eines Motorrads. Aufrechte Sitzposition und bequeme Beinhalterung, großzügige Motorisierung, überzeugendes Handling, Schutz vor Wind und Wetter, reichlich Stauraum-Möglichkeiten und nicht zuletzt ein fortschrittliches Doppelkupplungsgetriebe – so verknüpft der Integra in der Mittelklasse bestes Fahrverhalten und einfache Bedienung punktgenau mit Fahrspaß und Praxistauglichkeit. Dank modernster Technik überzeugt die neue Honda-Kreation dazu mit besonders sparsamem Verbrauch sowie höchster Umweltfreundlichkeit.

Bei der Umsetzung des Integra-Konzepts dienten Designern und Ingenieuren zur Orientierung Schlüsselworte wie „Fun“, „Easy“, „Comfort“ und „Safety“. Neben dem neuen Motor und der Weiterentwicklung der - von der VFR1200F bekannten - Doppelkupplungstechnologie wurde neben dem Fahrzeug-Design auch der Fahrwerktechnik gebührende Aufmerksamkeit zugewendet. Höchste Priorität wurde auf leichte Fahrbarkeit, bestes Handling, sicheres Fahrverhalten und unkomplizierte Bedienbarkeit gesetzt.

Innovatives Styling

Der Integra basiert auf einem neuen Fahrzeugkonzept, das bestechende Funktionalität mit stilvollem Auftritt verbindet. Auf der EICMA Motorshow in Mailand 2010 wurde das Konzept-Fahrzeug „New Mid Concept“ vorgestellt. Dabei wurde eine typisch komfortable Roller-Sitzposition mit der Linienführung einer Sportmotorrades kombiniert. Beim Integra wurde dieser Gedanke aufgenommen und perfektioniert, wobei stets eine Kombination aus Fahrspaß und praxisgerechter Mobilität im Vordergrund stand.

Cockpit mit fortschrittlichem Multifunktions-Display

Das Cockpit liegt günstig im Blickfeld und erlaubt dank sorgfältiger Gestaltung müheloses Ablesen auf einen Blick. Das Multifunktionsdisplay umfasst einen digitalen Tachometer, einen Drehzahlmesser mit digitaler Balkenanzeige, eine Uhr, eine Benzinstandanzeige, eine Kilometeranzeige und zwei Tageskilometerzähler sowie einige Kontroll-Lampen.

Motorisierung

Herzstück des innovativen Fahrzeugkonzepts ist eine neu entwickelte Antriebseinheit. Der flüssigkeitsgekühlte Zweizylindermotor mit 670 cm³ Hubraum wurde betont kompakt und leicht konstruiert. Geringe Einbaumaße und günstige Schwerpunktlage wirken sich vorteilhaft auf Handling und Raumangebot aus. Das Triebwerk produziert bei unteren und mittleren Drehzahlen viel Durchzugskraft – also genau in jenen Bereichen, die von Fahrern und Fahrerinnen in der Praxis am meisten in Anspruch genommen werden. Im Einklang mit nutzerfreundlicher Kraftentfaltung wurden sparsamer Kraftstoffverbrauch und niedrige Emissionen angestrebt und erfolgreich umgesetzt.

Hondas Doppelkupplungsgetriebe der 2. Generation

Parallel wurde ein Doppelkupplungsgetriebe der zweiten Generation entwickelt. Diese Technik erlaubt kupplungsloses Anfahren sowie automatisiertes Schalten, wahlweise voll automatisch oder gezielt per Tastendruck am Lenker. Dabei gehen die Schaltmanöver weich und ohne Kraftschlussunterbrechung vonstatten. Weitere Vorteile gegenüber konventioneller Riemenautomatik-Kraftübertragung liegen im Motorrad-ähnlichem Feeling sowie optimierter Bedienungsfreundlichkeit.

Angenehm praktisch und qualitativ überzeugend

Trotz grundsätzlicher schlanker Proportionen konnte der Integra mit einem 15 Liter fassenden Stauraum ausgestattet werden. Die abschließbare Doppelsitzbank bietet Platz für einen Helm und weitere Utensilien. Ein Handschuhfach findet sich vor dem Fahrer in der Verkleidung, ideal für Handy, Geldbörse oder andere Kleinigkeiten. Eine Bordsteckdose ist serienmäßig vorhanden, um bei Bedarf ein Navigations- oder ein Handy-Ladegerät zu betreiben. Der Tank bietet ein Fassungsvermögen von 14,1 Litern.

Sparsamer Treibstoffverbrauch bei geringen Emissionen

Dank des außerordentlich sparsamen Benzinverbrauchs verfügt der Integra über einen Aktionsradius von bis zu 400 Kilometern. Mit einem Benzinverbrauch von durchschnittlich 3,6 Liter auf 100 km (WMTC Modus) setzt Honda neue Maßstäbe – vergleichbare Modelle konsumieren bis zu 40 Prozent mehr. Der geringe Benzinverbrauch wirkt sich auch auf die

Abgasemissionen aus. In Verbindung mit der elektronischen PGM-FI-Kraftstoff-Einspritzung werden die Emissionen ungefähr auf die Hälfte der Euro 3-Abgasnorm reduziert. Höchste Umweltfreundlichkeit sowie extrem sparsamer Benzinverbrauch stellen das Integra-Triebwerk an die Spitze des Machbaren – ohne Kompromisse hinsichtlich kraftvoller Leistungsentfaltung oder angenehmer Laufkultur.

Leichtes Handling, sicheres Fahrverhalten

Der Integra ist mit 17“ großen Rädern ausgestattet. Mit dem Brückenrahmen aus Stahl, einer perfekten Chassis-Geometrie sowie hochwertigen Radführungselementen wird ein vorbildlich sicheres Fahrverhalten bewirkt. Ihren Teil dazu bei trägt die ausgewogene Gewichtsverteilung. Der kompakte Twin mit um 62 Grad vorgeneigter Zylinderbank ist schwerpunktmäßig in günstiger Lage im Rahmen positioniert. Die sorgfältig abgestimmte Konstruktion bewirkt ein leichtes, ausgewogenes Handling und sichere Kurvenlage bei jeder Gangart, in der City wie bei Überlandfahrt.

Bremssicherheit dank Combined-ABS-System

Der Integra ist mit dem bewährten Combined-ABS-System ausgerüstet. Diese Kombibremse ist in der Praxis bewährt und hilft sowohl Einsteigern als auch routinierten Fahrern, Bremsmanöver mit großer Sicherheit auszuführen.

5. Technische Daten – Integra (ED-Typ)

MOTOR

Typ	Flüssigkeitsgekühlter Viertakt-Zweizylinder Reihenmotor, SOHC, 8 Ventile
Hubraum	670 cm ³
Bohrung x Hub	73 mm x 80 mm
Verdichtung	10,7 : 1
Max. Leistung	38,1 kW (52 PS) / 6.250min-1 (95/1/EC) / 35 kW (48 PS) / 6.250min-1 (95/1/EC)
Max. Drehmoment	62 Nm / 4.750min-1 (95/1/EC) / 60 Nm / 4.750min-1 (95/1/EC)

KRAFTSTOFFSYSTEM

Gemischaufbereitung	PGM-FI elektronische Kraftstoffeinspritzung
Drosselklappen-Ø	36 mm
Tankinhalt	14,1 Liter

ELEKTRIK

Zündung	Computergesteuerte, digitale Transistorzündung
Zündkerze	IFR6G-11K
Starter	E-Starter
Batterie-Kapazität	12 V / 11 Ah
Scheinwerfer	12 V; 60W × 1 (aufgeblendet) / 55 W × 1 (abgeblendet)

KRAFTÜBERTRAGUNG

Getriebe	6-Gang Doppelkupplungsgetriebe	
Betätigungs-Modi	automatisch (D oder S), manual über Drucktasten	
Kupplung	Mehrscheiben im Ölbad, zwei Kupplungspakete	
Primärübersetzung	1.921	
Gangstufen	1	2.666
	2	1.904
	3	1.454
	4	1.200
	5	1.033
	6	0.837
Endübersetzung	2.437	
Endantrieb	Kette	

RAHMEN

Typ	Brückenrahmen aus Stahl
-----	-------------------------

CHASSIS

Abmessungen (LxBxH)	2.195 mm x 790 mm x 1.440 mm
Radstand	1.525 mm
Lenkkopfwinkel	27°
Nachlauf	110 mm
Sitzhöhe	790 mm
Bodenfreiheit	135 mm
Gewicht voll getankt	238 kg
Max. Zuladung	195 kg
Zul. Gesamtgewicht	433 kg

RADAUFHÄNGUNG

Typ	Vorne Teleskopgabel mit 41mm Ø, 120 mm Federweg
	Hinten Mono-Stoßdämpfer mit Pro-Link-Umlenkung, 120 mm Federweg

RÄDER

Typ	Vorne Aluminiumgussfelgen Hinten Aluminiumgussfelgen
Felgengröße	Vorne 17M/C x MT3.50 Hinten 17M/C x MT4.50
Reifengröße	Vorne 120/70-ZR17M/C (58W) Hinten 160/60-ZR17M/C (69W)
Reifendruck	Vorne 2,5 bar Hinten 2,9 bar

BREMSEN

Typ	Vorne 320 mm Einscheibenbremse, Dreikolbenzange, Sintermetallbeläge, Combined-Bremssystem mit ABS
	Hinten 240 mm Einscheibenbremse, Einkolbenzange, Sintermetallbeläge, Combined-Bremssystem mit ABS

Alle Angaben ohne Gewähr. Änderungen von technischen Daten und des Ausstattungsumfangs vorbehalten.

Für nähere Informationen kontaktieren Sie bitte Frau Sandra Sommer unter der Tel.: 02236/690-311.

Hinweis für die Redaktion: Ausführliche Presstexte und eine umfangreiche Bildauswahl zu den neuen Modellen finden Sie in unserer virtuellen Pressestelle im Internet unter „www.mcvpo.honda-eu.com“. Wenn Sie noch keinen Zugang besitzen, können Sie sich unter der gleichen Adresse akkreditieren.

Firmenprofil: Honda Motor Co., Ltd. ist mit einer Jahresproduktion von 23,7 Millionen Motoren der weltweit größte Motoren- und Motorradhersteller. In 29 Ländern und 133 Produktionsstätten werden Honda Produkte gefertigt. Mehr als 167.000 Mitarbeiter arbeiten für den japanischen Konzern. Neben der Fertigung von Motorrädern, Automobilen und Motorgeräten sorgt Honda mit innovativen und zukunftsorientierten Forschungs- und Entwicklungsarbeiten für Furore. Der humanoide Roboter ASIMO, der Honda Jet und die Home Energy Station sind nur einige Beispiele dafür. Honda Motor Co., Ltd. wurde im Jahr 1948 von Soichiro Honda gegründet und nahm ihren Geschäftsbetrieb mit der Fertigung von Motorrädern auf.